

# CAMPAÑA PARA EL MES DE LA CONCIENTIZACIÓN SOBRE LA SEGURIDAD CON MOTOCICLETAS DEL 2007

## EJEMPLO DE COMUNICADO DE PRENSA

**858 palabras**

PARA DIFUSIÓN INMEDIATA: [Fecha]

CONTACTO: [Nombre, Teléfono, Correo Electrónico]

[Nota: Antes de llenar los espacios en blanco con los nombres de la organización y del portavoz de la organización, DEBEN COMUNICARSE CON ELLOS para obtener permiso de usar sus nombres en este comunicado de prensa y obtener su aprobación del lenguaje utilizado en las citas, así como incorporar algún cambio que ellos requieran. Los comunicados de prensa pueden ser enviados SÓLO si se ha cumplido plenamente con este requisito.]

**[Organización local] se une a sus socios estatales y federales para recordarles a todos los conductores que deben**

**“Compartir la vía” con las motocicletas.**

*El mes de mayo ha sido proclamado como el mes de la concientización sobre la seguridad con motocicletas.*

[Ciudad, Estado] – Los conductores de motocicletas representan actualmente una de cada diez fatalidades ocurridas cada año en las carreteras de Estados Unidos. En el 2005 y por octavo año consecutivo, se aumentaron las cifras de fatalidades de motociclistas.

De acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) durante el año 2005, 4,553 motociclistas perdieron sus vidas en choques fatales que ocurrieron en las carreteras del país. De ese total, el 56 por ciento involucraban en el choque a una motocicleta y un vehículo de pasajeros.

Es por eso que [Organización local] anunció el día de hoy que se está uniendo a otros oficiales federales, estatales y locales de cumplimiento de la ley y de la seguridad en las carreteras, para proclamar el mes de mayo de 2007 como “El mes de la concientización sobre la seguridad con motocicletas”. Se les está recomendando a todos los conductores que

“Compartan la vía” con las motocicletas y que estén muy alerta cuando conduzcan para colaborar con la seguridad de los motociclistas.

“Con la llegada de la primavera y el verano, más motociclistas han retornado a las calles y carreteras y por lo tanto los conductores de vehículos de pasajeros tiene que estar más alerta”, expresó **[Líder local]**. “Las motocicletas son los vehículos más pequeños en la vía, por lo tanto los conductores de otros vehículos deben de estar realmente pendiente de ellos y tener bastante cautela para ‘Compartir la vía’ de una manera segura.”

Usualmente los motociclistas, debido a su menor tamaño, se pierden de vista en el punto ciego de un vehículo o no se pueden divisar con una sola mirada rápida. “Es decisivo que los motoristas miren siempre a través de sus espejos y puntos ciegos, para estar seguro si vienen motocicletas en las intersecciones y antes de pasarse o salirse de un carril”, indicó **[Líder local]**.

**[Líder local]** dijo que, en caso de un choque, los motociclistas son mucho más vulnerables que otros conductores de vehículos. **[Él/ella]** comentó que los resultados de investigaciones muestran que el 80 por ciento de los choques de motocicletas resultan en lesiones o en la muerte del motociclista, mientras que solo un 20 por ciento de los choques de autos de pasajeros resultan en lesiones o en la muerte del conductor o pasajeros de ese vehículo. De hecho, de acuerdo con NHTSA, en el 2005 por cada milla recorrida por un vehículo los motociclistas estaban 37 veces más expuestos a morir en un choque vial que los ocupantes de autos de pasajeros.

**[Líder local]** presentó varias sugerencias a los conductores para colaborar con la seguridad de los motociclistas en nuestras carreteras:

- No olvide que las motocicletas son vehículos que tienen los mismos derechos y privilegios que tienen otros vehículos automotores en la vía. Permita siempre a los motociclistas conducir sus motocicletas haciendo uso de todo el carril. Nunca comparta con ellos el mismo carril.
- En las intersecciones y antes de pasarse o salirse de un carril, mire siempre a través de sus espejos y puntos ciegos para estar seguro si vienen motocicletas.
- Antes de cambiar de carril o unirse al resto del tráfico, utilice siempre las luces de señalización de su auto para avisar cuál será su próximo movimiento.
- No se confíe cuando las luces de señalización de una motocicleta anuncian que va a girar, puesto que generalmente las luces de las motocicletas no se apagan por si solas y a veces los motociclistas se olvidan de hacerlo. Antes de avanzar, espere a estar seguro que la motocicleta si va a girar.
- Acuérdesse que las condiciones de una carretera que para un vehiculo de pasajeros puede ser un pequeño inconveniente, para los motociclistas podría traer grandes peligros.

- Deje más distancia de seguimiento (tres o cuatro segundos) cuando vaya detrás de una motocicleta para que así el motociclista tenga tiempo suficiente de maniobrar o detenerse en caso de emergencia. No siga demasiado de cerca a los vehículos ni a las motocicletas que van delante de usted. En condiciones secas, las motocicletas pueden tener que detenerse más rápido que los autos.

**[Líder local]** expresó que los motociclistas también tienen responsabilidades siguiendo las reglas viales, estando alerta a otros conductores y vistiendo siempre cascos y ropa que los proteja.

“Pero a pesar de todo es muy común que cuando ocurre un choque, los conductores de otros vehículos involucrados digan que en ningún momento vieron al motociclista y que no pudieron reaccionar a tiempo” dijo **[Líder local]**. “Pero esto no es una excusa válida puesto que se están perdiendo muchas vidas. Así que nuestro mensaje para todos los conductores Hispanos es que colaboren haciendo que este año sea el primer año de los últimos años, en donde las cifras de mortalidad de motocicletas no se incrementan. Ponga su grano de arena ‘Compartiendo la vía’ con las motocicletas con seguridad”.

###